



Elektromobilitéit

Peter Recking, Klima-Agence







Activités Électromobilité Situation actuelle

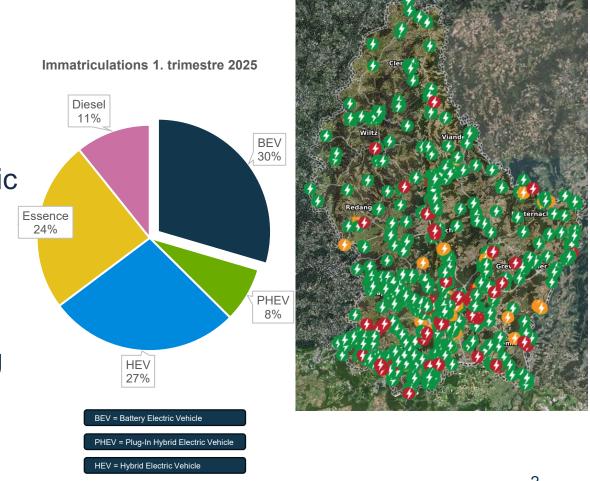


 Au 1. trimestre 2025, 38% des nouvelles immatriculations en BEV (30%) ou PHEV (8%)

2.750 points de charge accessibles au public

- 2.400 points de charge lentes
- 350 points de charge rapides

 Toutes les bornes publiques au Luxembourg sont visibles sur Geoportail.lu

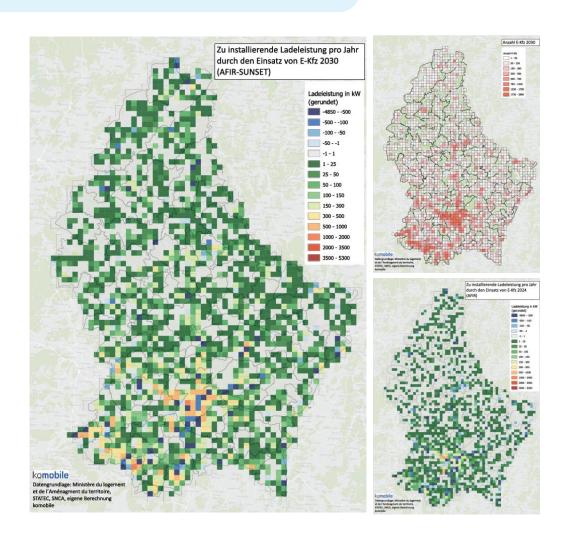


Activités Électromobilité Le projet « Ladelotse »



Combien des bornes faut-il dans ma commune ?

- Étude du besoin de capacité de charge jusqu'en 2030
- Basée sur développement de la commune et de l'é-mobilité
- Cible AFIR (1,3 kW par BEV, 0,8 kW par PHEV)
- Guidance pour mieux planifier ses projets d'infrastructure de charge
- Cartes bientôt visibles sur pro-charging.lu

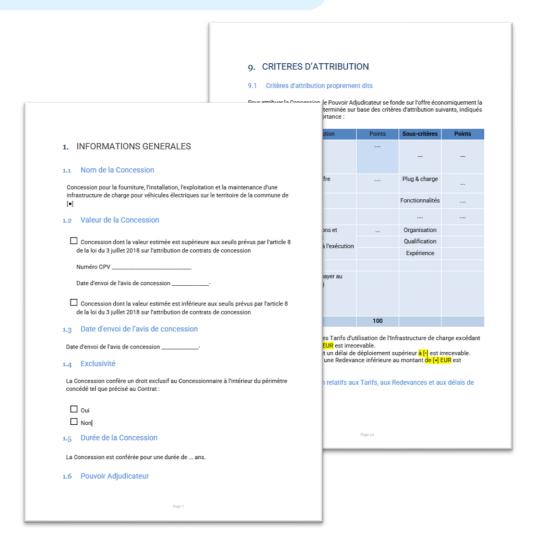


Activités Électromobilité Le projet « Ladelotse »



Comment gérer la partie administrative ?

- Document type pour publier une concession pour l'installation et exploitation d'une infrastructure de charge
- Avec proposes pour:
 - ✓ Partie contractuelle
 - ✓ Cahier de charges technique
 - ✓ Critères de sélection et d'attribution.
- Documents en cours de finalisation



Activités Électromobilité Le projet « Ladelotse »



Où commencer?

Demandez un rendez-vous avec le « Ladelotse » pour démarrer votre projet d'infrastructure de charge publique!

Peter Recking

T. +352 40 66 58 39



peter.recking@klima-agence.lu



