



Journée Pacte climat

Workshop Mobilité

11.10.2021

Intervenants:

Jeff Biever et Tom Juttel

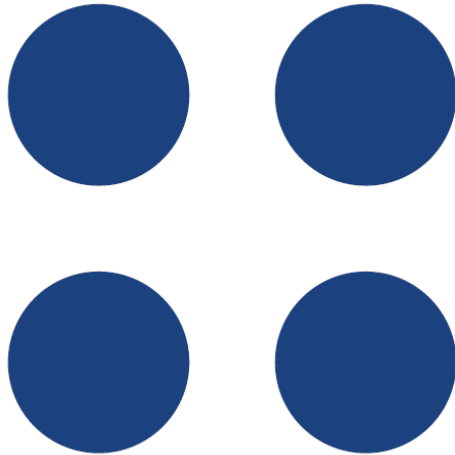
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Département de la planification de la mobilité



Modu 2.0

Stratégie pour une mobilité durable



Mobilitéit
zesummen erreechen

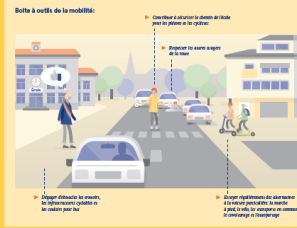
www.modu2.lu

Citoyen

Le citoyen est libre d'un certain nombre de choix et peut périodiquement remettre en question ses habitudes.

S'informer

Décider ← Essayer



Voir modu2.lu pour d'autres outils.

« Les véhicules privés, qui sont à l'arrêt pendant 24 heures par jour en moyenne, coûtent pour plus d'un septième des dépenses des ménages »

Source: INSEE, 2014

Modu 2.0
Stratégie pour une mobilité durable



Mobilitéit
zesummen erreechen

Commune

Les communes déterminent l'espace public dans lequel leurs résidents se sentent invités à choisir un moyen de transport plutôt qu'un autre.

« 96 % des résidents ne connaissent pas d'espace public fréquenté régulièrement par des adultes de leur localité. »

Source: INSEE, 2011



Voir modu2.lu pour d'autres outils.

Modu 2.0
Stratégie pour une mobilité durable



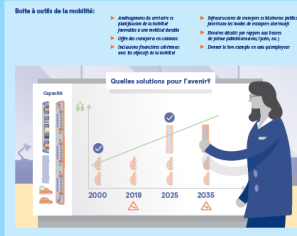
Mobilitéit
zesummen erreechen

État

L'État fixe le cadre légal. Il oriente l'évolution de la mobilité par l'aménagement du territoire, par le choix des investissements dans les infrastructures de transport et par l'offre des transports en commun.

« Pour chaque kilomètre qu'une personne se déplace à pied ou à vélo, elle évite 60 unités de dépenses à la société. »

Source: INSEE



Voir modu2.lu pour d'autres outils.

Modu 2.0
Stratégie pour une mobilité durable



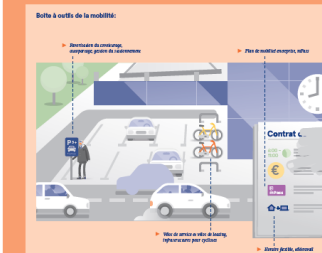
Mobilitéit
zesummen erreechen

Employeur

Les lieux de travail sont les destinations à l'heure de pointe matinale et les origines des déplacements dans la période de pointe du soir.

« 250 000 sièges automobiles libres entrent chaque matin dans l'agglomération de Luxembourg. »

Source: INSEE



Voir modu2.lu pour d'autres outils.

Modu 2.0
Stratégie pour une mobilité durable



Mobilitéit
zesummen erreechen



Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

- Département de la mobilité et des transports
 - Direction de la planification de la mobilité

- Commune
- **Etat**
- Citoyen
- Entreprise

Christophe Reuter - Chargé de direction / Coordination

David Tron	Frank Vansteenkiste	Guy Besch	Yan Steil	Gil Georges	Claudio Goetzinger	Julien Schiebel	Jeff Biever	Tom Juttel	Sam Jacoby
Vélo PNM35	Tram PNM35	Pôles d'échanges Tram	Bus Observatoire de la mobilité	Observatoire de la mobilité ITS	Apaisement de trafic Bus	MMUST Observatoire de la mobilité	Communes Apaisement de trafic Vélo Plans de mobilité communaux	Stationnement P&R	Entreprises Plan de mobilité entreprises et zones d'activités co-voiturage

Contact pour les communes : Jeff.Biever@mob.etat.lu

Wat maache mir ?

(deelweis mat anere Servicer aus dem MMTP zesummen)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Elaboration de stratégies de mobilité nationales

- Modu 2.0 (2018)
- Plan National de Mobilité 2035 (PNM/ fin 2021)

Consultation mobilité pour communes

mBox

Veloanlagen.lu

Stratégie nationale de stationnement

Stratégie P&R

Réorganisation RGTR

BHNS sud et transfrontalier

Planification réseau tram

Tram rapide

Etudes de cyclabilité

Concepts communaux et régionaux

Planification réseau national vélo

Vëlosummer

VëloExpressWee

CoPilot

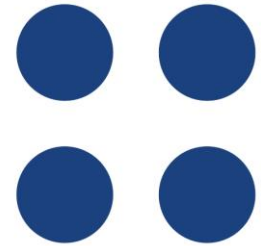
ITS

Apaisement de trafic

Plan de mobilité pour entreprises

Modu 2.0

Stratégie pour une mobilité durable



Mobilité
zesummen erreechen

- **Commune**
- **Etat**
- **Citoyen**
- **Entreprise**



De Modu 2.0 beschreift ronn 50 Mesuren déi sech un déi 4 Acteuren adresséieren.

- 
- ▶ La commune peut élaborer, avec la participation des citoyens, un **plan de mobilité multimodal** assorti d'un plan d'action. La Direction de la Planification de la Mobilité du MDDI peut la conseiller en la matière.
 - ▶ Les mesures communales en faveur d'une mobilité durable sont récompensées par le **Pacte Climat**.
www.pacteclimat.lu
 - ▶ La réfection de voiries existantes et la planification de quartiers nouveaux sont des **occasions idéales pour repenser la mobilité**.

- 
- 
- 
- ▶ Les communes et les employeurs peuvent réduire leur empreinte environnementale en acquérant des véhicules **à zéro ou à faibles émissions de roulement** pour leur propre flotte de véhicules (voitures ou camionnettes de service, autobus, camions-poubelles, etc.) tout en profitant, le cas échéant, d'avantages fiscaux.
www.clever-fueren.lu
 - ▶ En supplément des 1600 points de charge « Chargy » installés pour l'Etat par les gestionnaires de réseau, les communes et les entreprises peuvent mettre en place des bornes supplémentaires **« Chargy OK »**.
www.chargy.lu

- 
- 
- ▶ **Horaires des livraisons et logistique urbaine.** Assurer les livraisons en dehors des heures de pointe et effectuer la distribution finale par des camions à petite capacité, voire des vélos-cargos permet de fluidifier le trafic et de désengorger les centres-villes.

- 
- 
- 
- 
- Commune**
 - Etat**
 - Citoyen**
 - Entreprise**

- 
- 
- ▶ Selon leurs compétences, les communes et l'Etat peuvent aménager les pôles d'échange de façon à ce que le **voyageur** soit pour le moins **à l'abri des intempéries et bien informé** (Verkéiersverbond).
 - ▶ Au mieux, ils y permettront l'**installation de services** qui profiteront aux navetteurs et aux résidents du quartier.
 - ▶ Les **logements** et les **emplois** qui génèrent le moins de trafic motorisé se trouvent sur un pôle d'échange, voire à moins de 300 m de celui-ci.



D'Outils aus dem "Modu 2.0" fannen sech allesamt och am Klimapakt:

Modu 2.0

Stratégie pour une mobilité durable

- Un transport routier plus propre
- Mobility-as-a-Service

- Urbanisme et circulation
- Gérer le stationnement

- Rendre la ville aux piétons
- Donner leur place aux cyclistes

- La multimodalité agréable
- Les transports en commun

Mobilität in der Verwaltung

- Fahrradabstellplätze und Umkleieräume
- Kommunalen Fuhrpark
- Car-sharing
- Dienstfahrzeuge
- Elektro-Busse

Verkehrsberuhigung/ Parkraummanagement

- Parkraummanagement
- Parkraumbewirtschaftung /Anwohnerparken
- Parkleitsysteme
- Chargy-ok kompatible Auflademöglichkeiten
- Oberirdische Sammelparkplätze anstelle von Längsparkplätzen
- Shared Space / Zone de rencontre / Zone « Tempo 30 »
- Attraktive Gestaltung vom öffentlichen Raum
- Förderung von Lastenfahrrädern

Aktive Mobilität

- Sichere Querungsmöglichkeiten
- Durchgehende und direkte Rad- und Fußgängerverbindungen
- Barrierefreiheit
- Beschilderung
- Anschluss an nationales Fahrradnetz
- Priorisierungen an Lichtsignalanlagen
- Anbindung der POI und der Mbox an das Fahrradnetz

Multimodale Mobilität

- Ausstattung von Haltestellen
- Überdenken von Längsparkplätzen zu Gunsten von Buskorridoren
- Fußläufige Erreichbarkeit der Haltestellen

Öffentlichkeitsarbeit

KlimaPakt
meine Gemeinde engagiert sich





➤ **Diskussioun an de Gruppen (50 min)**

- *Definéiere vun den Haapterausfuerderungen (25min.)*
- *Problemerörterung a Léisungsusätz (25min.)*

➤ **Fazit (20min)**

- *Presentatioun vun de Resultater vun alle Gruppen duerch ee Participant pro Grupp*
- *Resultat vum Sondage*
- *Oppen Diskussioun + weider Froen*



Journée Pacte climat

Workshop Mobilitéit

11.10.2021

Bei weidere Froen sti mir lech gären zur Verfügung:

Jeff Biever: Jeff.Biever@mob.etat.lu

Tom Juttel: Tom.Juttel@mob.etat.lu